

**Jízdní řád 2023 – Podkrušnohorský motoráček
(platí od 11. 12. 2022 do 9. 12. 2023)**

T11 Děčín - Jeníkov-Oldřichov a zpět

⇔ DÚK

18310 🚂	18312 🚂	18314 🚂	18316 🚂	18324 🚂	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	18311 🚂	18313 🚂	18315 🚂	18317 🚂
78 7 36	78 9 36	78 13 36	78 16 36		0	↓ Děčín hl.n. ⇔301	22	78 9 20	78 12 20	78 16 20	78 18 20
x 7 42	x 9 42	x 13 42	x 16 42		2	Děčín zastávka ⇔301	20	x 9 12	x 12 12	x 16 12	x 18 12
x 7 46	x 9 46	x 13 46	x 16 46		4	Děčín-Oldřichov ⇔301	18	x 9 09	x 12 09	x 16 09	x 18 09
x 7 48	x 9 48	x 13 48	x 16 48		5	Děčín-Bynov ⇔301	17	x 9 07	x 12 07	x 16 07	x 18 07
x 7 52	x 9 52	x 13 52	x 16 52		7	Martiněves u Děčína ⇔311	15	x 9 03	x 12 03	x 16 03	x 18 03
7 55	9 55	13 55	16 55		9	Jílové u Děčína ⇔311	13	8 59	11 59	15 59	17 59
x 7 58	x 9 58	x 13 58	x 16 58		11	Modrá u Děčína ⇔311	11	x 8 56	x 11 56	x 15 56	x 17 56
x 8 00	x 10 00	x 14 00	x 17 00		12	Kamenec ⇔311	10	x 8 55	x 11 55	x 15 55	x 17 55
8 03	10 03	14 03	17 03		14	Libouchec ⇔131	8	8 52	11 52	15 52	17 52
8 06	10 06	14 06	17 06		16	Malé Chvojno ⇔136	6	8 48	11 48	15 48	17 48
78 8 15	78 10 15	78 14 15	78 17 15		22	○ Telnice ⇔136	0	78 8 40	78 11 40	78 15 40	78 17 40

Poznámky:

- 78 jede v ⑥ a † od 1.IV. do 29.X.
- x zastavuje pouze na znamení nebo požádání
- ⇔ tarifní pásmo DÚK



Dopravce:
KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
tel.: +420 774 592 018
e-mail: doprava@kzc.cz
<https://www.kzc.cz>



Jízdenky, tarif a smluvní přepravní podmínky

V podkrušnohorském motoráčku platí:

- Tarif [Dopravy Ústeckého kraje](#)
- [Systém jednotného tarifu \(OneTicket\)](#)

Příklady cen jízdného:

Děčín hl. n. – Telnice 46 Kč (obyčejná), 11 Kč (zlevněná)

Jízdenky zakoupíte například v pokladnách dopravce České dráhy, a.s., v mobilní aplikaci DÚKapka nebo ve vlaku u průvodčího bez přírážky.

Ve vlaku nelze platit platební kartou.

V Podkrušnohorském motoráčku platí **Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje.**

Zajímavosti na trase

[Město Děčín](#)

Mezi hlavní turistické atraktivity města Děčín patří renesanční zámek s Růžovou zahradou a známá vyhlídka Pastýřská stěna. Děčín má také největší počet mostů v severních Čechách,

nejstarší z nich je kamenný most přes Ploučnici na Starém městě, postavený v 17. století. K oblíbeným výletním cílům se řadí především děčínská zoo. Ve městě najdete Aquapark a koupaliště s termální vodou.

Kozí dráha

Železniční trať z Děčína po úpatí Krušných hor do Oldřichova u Duchcova se v posledních letech stala důvěrně známou pod názvem Kozí dráha. Její provoz byl zahájen v roce 1871, kdy se stala součástí alternativního spojení hnědouhelných revírů na Chomutovsku a Mostecku s přístavy na Labi a sloužila tak primárně dopravě uhlí. Trať postavila a provozovala soukromá Duchcovsko-podmokelská dráha. Kozí dráha je vlastně součástí někdejšího souvislého spojení z Děčína přes Duchcov a Litvínov do Chomutova. Některé části tohoto spojení v současnosti již fyzicky neexistují, neboť je pohltily povrchové doly. Význam Kozí dráhy pro přepravy uhlí již v první polovině 20. století postupně upadal, neboť spojení dolů s Labem (i zbytkem republiky) přes Teplice nebo podél řeky Bíliny přes Úpořiny bylo pochopitelně příhodnější a nezahrnovalo náročná stoupání. Kozí dráha nicméně fungovala pro osobní i místní nákladní dopravu normálně až do začátku 21. století.

Na začátku 21. století, v době kdy železnice jakožto celý dopravní systém byla z různých důvodů na pozadí zájmu společnosti, se Kozí dráha stala obětí překotného plánování silniční infrastruktury v regionu. Výstavbou přeshraničního úseku dálnice D8 vznikla potřeba vhodného napojení města Děčín a silnice I/13 na dálnici D8. Jako ideální řešení se tehdy jevila výstavba přeložky silnice I/13 po tělese Kozí dráhy, která by tímto v daném úseku zanikla. Za tímto účelem byly osobní vlaky na Kozí dráze „v předstihu“ k prosinci 2007 nahrazeny provozem autobusových linek. Po různých peripetiích ale k výstavbě silniční přeložky nedošlo a trať fungovala pro provoz výletních a nákladních vlaků. To skončilo v roce 2015, kdy Správa železniční dopravní cesty trať prohlásila za neprovozuschopnou. Od té doby trať chátrala a i přes opakované snahy různých stran, včetně železničních dopravců, nebylo možné na trať vypravit vlak.

Až neuvěřitelný příběh byl postupem času medializován tak, že o Kozí dráze psala i celostátní média a vznikl o ní dokonce celovečerní dokumentární snímek [Záhada lokálek 2](#). I díky této medializaci se obnova provozu na Kozí dráze stala politickým tématem, což vedlo postupně k tomu, že Správa železnic trať obnovila a v roce 2022 se na trať vrátí vlaky.

Jílové u Děčína

Jílové u Děčína je první stanicí na Kozí dráze. Ve bezprostřední blízkosti nádraží leží centrum města s renesančním zámekem, přístupným v letní sezóně. Z Jílového lze mimo jiné podniknout pěší výšlap na Děčínský Sněžník, kde je rozhledna a restaurace a odkud je nádherný výlet na údolí Labe.

Libouchec

V obci Libouchec se nachází saskorenesanční zámek, který je ovšem v soukromém vlastnictví a není přístupný veřejnosti. Z Libouchce lze vyrazit do Tisé na Tiské stěny.

Partneři